



Deklaration

zur Vergabe einer Yardstickzahl für den Ammersee
zu senden an den AYA Ausschuss: aym-post@ammersee-yardstick-meister.de

Ohne vollständige Angaben kann der AYA nicht richtig handeln und ggf. falsche Schlüsse ziehen!

Allgemeine Daten	
Bootsklasse	
Bootsname	
Segelnummer	
Baujahr	
Eigner	
Verein	

Bootskategorie				
Bootstyp	<input type="checkbox"/>	Kielyacht	<input type="checkbox"/>	Gleityacht
	<input type="checkbox"/>	Jolle	<input type="checkbox"/>	Kieljolle
	<input type="checkbox"/>	Jollenkreuzer (nicht 15er und 20er)		
Vermessung (Kopie beifügen)	<input type="checkbox"/>	Messbrief ORC, IMS, ...	<input type="checkbox"/>	Klassenvereinigung

Bootsdaten				
Rumpf	Lüa		m	Abweichung Wertstandard:
	Büa		m	
	LWL		m	
	BWL		m	
	Tiefgang		m	
	Gewicht		kg	

Rigg	<input type="checkbox"/>	Top	<input type="checkbox"/>	Binnenrigg
	<input type="checkbox"/>	Partial (7/8), ...	<input type="checkbox"/>	Trapez (Anzahl)
	<input type="checkbox"/>	Holz	<input type="checkbox"/>	Alu
	<input type="checkbox"/>	Carbon		

Kiel	<input type="checkbox"/>	KK=Kurzkiel	<input type="checkbox"/>	KKS=Kurzkiel mit Schwert
	<input type="checkbox"/>	KKF=flacher Kurzkiel	<input type="checkbox"/>	FK=Flügelkiel
	<input type="checkbox"/>	LK=Langkiel	<input type="checkbox"/>	LKS=Langkiel mit Schwert
	<input type="checkbox"/>	SK=Senkkiel	<input type="checkbox"/>	DK=Doppelkiel
	<input type="checkbox"/>	TK=Twin-Kiel	<input type="checkbox"/>	CK=Canting
	<input type="checkbox"/>	WB=Wasserballast		

Motor & Propeller	<input type="checkbox"/>	Einbau	<input type="checkbox"/>	Falt/Verstellpropeller
	<input type="checkbox"/>	fester Propeller		

Besegelung

Groß	F	<input style="width: 100%;" type="text"/>	qm	
	P	<input style="width: 100%;" type="text"/>	m	
	E	<input style="width: 100%;" type="text"/>	m	
Vorsegel (größte Fock)	<input type="checkbox"/>	TOP getakelt		
	F	<input style="width: 100%;" type="text"/>	qm	
	J	<input style="width: 100%;" type="text"/>	m	
	I	<input style="width: 100%;" type="text"/>	m	
	VL	<input style="width: 100%;" type="text"/>	m	
keine weitere Vorsegel	<input type="checkbox"/>	ansonsten bitte folgende Punkte ausfüllen		
Spi	<input type="checkbox"/>	TOP getakelt		
	F	<input style="width: 100%;" type="text"/>	qm	
	SL	<input style="width: 100%;" type="text"/>	m	
	SF	<input style="width: 100%;" type="text"/>	m	
	SMG	<input style="width: 100%;" type="text"/>	m	
Genaker	<input type="checkbox"/>	TOP getakelt		
	F	<input style="width: 100%;" type="text"/>	qm	
	VL/AL	<input style="width: 100%;" type="text"/>	m	
	SF	<input style="width: 100%;" type="text"/>	m	
	SMG	<input style="width: 100%;" type="text"/>	m	
Code 0	<input type="checkbox"/>	TOP getakelt		
	F	<input style="width: 100%;" type="text"/>	qm	
	J- Maß	<input style="width: 100%;" type="text"/>	m	
	I-Maß	<input style="width: 100%;" type="text"/>	m	
Weitere Segel	<input type="checkbox"/>	Blister	qm	<input style="width: 100%;" type="text"/>
	<input type="checkbox"/>	Klüver	qm	<input style="width: 100%;" type="text"/>
	<input type="checkbox"/>	Besan	qm	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Spieren		Länge Spibaum	m	<input style="width: 100%;" type="text"/>
		Länge Genakerbaum	m	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Meine Angaben sind vollständig und richtig. Mir ist bewusst, dass falsche Angaben zu einer falschen Ammersee Yardstick Zahl und zur Disqualifikation in der Wettfahrt / Wettfahrtserie führen können.

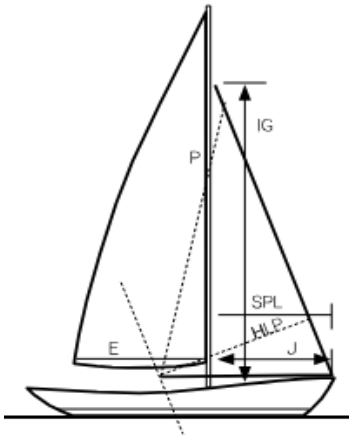
Anmerkungen

Ort/Datum

Unterschrift



Beiblatt Deklaration AYA



Fock-Einheiten

J Abstand Vorkante Mast bis Schnitt Punkt Deck/Mitte Vorstag)
SPL Maximal J

HLP Maximal 1,5 x J
I = IG Vorsegel-Masthöhe (Abstand Oberkante Schandeck bis Schnittpunkt Mast / Mitte Vorstag)
LP senkrechte Linie von Vorsegel-Vorliek auf Schothorn
VL Vorliek

Groß Einheiten

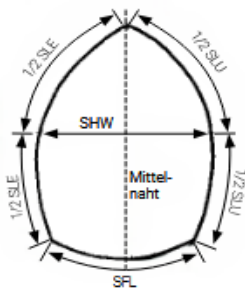
E Großsegel-Unterliekslänge (Abstand Achterkante Mast bis Vorderkante schwarzes Band am Baum, wenn das nicht da ist, die Baumlänge)
P P = Großsegel-Vorlieklänge (Abstand Oberkante Großbaum bis Unterkante schwarzes Band im Masttopp, wenn das nicht da ist, bis Mitte Großfallrolle).

Flächen

G Genua mit folgendem Maximalmaß, sofern nicht Klassenvorschriften etwas anderes vorgeben:
 Maximal-LP = 1,5 x J (50% Überlappung mit LP (Lot Schothorn – Vorliek)
K Kreuzfock mit Maximal LP 1,1 x J

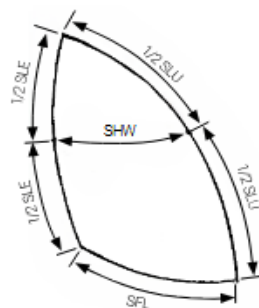
Flächenberechnung

F Fock = 0,5x VL x LPG
 Großsegel = P x E : 2 x 1,15 (normales Achterliek)



Symmetrischer Spinnaker

SL Lieklänge – Kopf bis Schothorn (AI + AII) / 2
SF Unterliekslänge
SMG Mittelbreite auf halber Lieklänge
F SL * (SF+4 x SMG) : 6



Asymmetrischer Spinnaker

VL Vorliek
AL Achterliek
SL (VL+AL) : 2
SF Unterliekslänge
SMG Mittelbreite auf halber Lieklänge
F SL x (SF + 4 x SMG) :6

Gennakerbaum Messpunkte

Vorderkante Mast bis Außenkante Umlenkung
 (ausgefahren bis Anschlag)